

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m.;

TSFS 2025:53

Utkom från trycket
den 8 oktober 2025

beslutade den 23 september 2025.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 1 och 6 §§ körkorts-
förordningen (1998:980) och 8 kap. 2 § taxitrafikförordningen (2012:238) i
fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2010:125) om medicinska krav för
innehav av körkort m.m.

dels att 15 kap. ska upphöra att gälla,

dels att 17 kap. 5 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas ett nytt kapitel, 15 kap., av följande lydelse.

15 kap. Intellectuell funktionsnedsättning

Definitioner

1 § I detta kapitel avses med

ICD kriteriebaserat system för diagnosklassifikation (Inter-
national Statistical Classification of Diseases and
Related Health Problems),

*intellektuell
funktionsned-
sättning* diagnosen intellektuell funktionsnedsättning fastställd
enligt ICD.

För innehav av behörigheterna AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, traktorkort eller taxiförarlegitimation

2 § En person med diagnosen medelsvår, svår eller mycket svår intellektuell
funktionsnedsättning får inte ha någon av behörigheterna AM, A1, A2, A, B,
BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, traktorkort eller taxiförarlegitimation.

3 § En person med diagnosen lindrig intellektuell funktionsnedsättning får
ha behörigheterna i 2 § under förutsättning att symptomen som tillståndet ger
inte bedöms utgöra en trafiksäkerhetsrisk. Symptom som ska beaktas är
brister i koncentrationsförmåga, uppmärksamhet och omdöme. Bedömningen

av om symptomen utgör en trafiksäkerhetsrisk ska göras mot bakgrund av funktionsnedsättningens konsekvenser för det dagliga livet samt förmågan att följa regler och förstå andras beteende i trafiken.

Kognitiva störningar samt psykiska sjukdomar och störningar ska även bedömas med beaktande av vad som sägs i 10 kap. och i 14 kap.

4 § Vid innehav av behörigheterna C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE eller taxiförarlegitimation, ska den ökade trafiksäkerhetsrisk som följer med sådant innehav beaktas.

Villkor om läkarintyg

5 § Behovet av villkor om läkarintyg ska bedömas mot bakgrund av förhållandena i det enskilda fallet.

17 kap.

5 § I tabellen nedan framgår vilken kompetens den som utfärdar intyg enligt 3 och 4 §§ ska ha, utifrån vad intyget ska handla om.

Uppgift om	Intygas av
Psykiska sjukdomar och störningar i andra fall	Läkare med specialistkompetens, med god kännedom om patientens sjukdom och med god kunskap inom området
<u>Intellektuell funktionsnedsättning</u>	Läkare med specialistkompetens

Allmänna råd

Om ett medicinskt förhållande är ospecificerat bör underlaget i första hand kompletteras med läkarintyg utfärdat av en specialist i allmänmedicin.

Denna författning träder i kraft den 15 januari 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Josefin Hallenberg
(Väg och Järnväg)